



SPLeinonen

Täysin elektroninen päävirtakatkaisija.

ASENNUSOHJE:

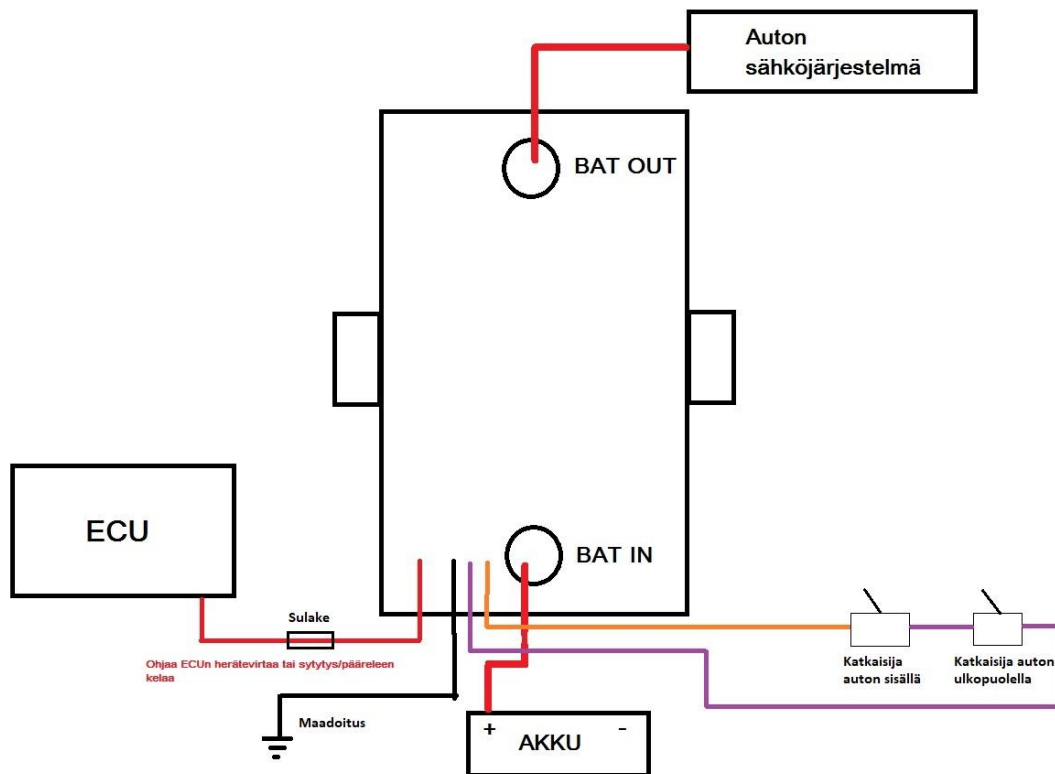
Laite kytketään akulta lähtevän päävirtakaapelin väliin. Kun oranssi ja violetti johto yhdistetään niin päävirtakytkin tulee johtavaksi, sekä punainen AUX-johto herättää moottorinohjaimen/sytytyksen. Kun signaali katkeaa, sammuu AUX-linja sammuttaen moottorin ja sähkö kulkee vain akkuun päin, jolloin laturi ei tee virtapiikkiä ja erillistä "tappovastusta" ei tarvita.

Suunniteltu virrankesto 180A jatkuva, joka riittää normaaliin henkilöautoon. Piikkivirta yli 1200A.

Kytkeä:

BAT IN	Samassa päässä kuin ohjausjohdot. Kytke akkuun pääsulakkeen kautta.
BAT OUT	Eri päässä kuin ohjaus johdot. Kytke auton sähköjärjestelmään (starttikaapeli jne)
Oranssi	Päävirran on/off ohjaus katkaisijalle. Lähtevä.
Violetti	Päävirran on/off ohjaus katkaisijalta. Palaava.
Punainen:	AUX out. Ohjataan moottorinohjaimen päärelettä, sytytysrelettä, ECUn herätesignaalia, tai muuta sellaista, jonka virran katkeaminen sammuttaa moottorin. Käytä tässä lähdössä max.15A sulaketta.
Musta:	Maadoitus. Kytke hyvin puhdistettuun pisteeseen korissa tai akun miinukseen.

ESIMERKKI SIVUN TOISELLA PUOLELLA



OIKEUDET MUUTOKSIIN PIDÄTETÄÄN!

LAITE ON TARKOITETTU KÄYTETTÄVÄKSI OMALLA VASTUULLA EI-TIELIIKENNEKÄYTÖSSÄ OLEVISSA AJONEUVOISSA JA SOVELLUKSISSA. EMME OTA VASTUUTA MISTÄÄN LAITTEEN KÄYTÖSTÄ JOHTUVISTA VAHINGOISTA!